

DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2018

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 56. ADAC / EMSC Wolsfelder Bergrennen

Veranstaltungs-Zeitraum: 20./21.05.2018

Strecke/Ort: Wolsfeld – Wolsfelderberg (L2)

Art. 2 Status der Veranstaltung

International

Int./NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

EMSC Bitburg e.V. im ADAC

Veranstalter Christoph Schackmann bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Hauptstr. 8 54668 Niederweis

Strasse PLZ, Wohnort

+49 6568 93094 +49 6568 93095

Telefon Fax (nur für Nennungen)

Wolsfelder-Bergrennen-2018@t-online.de www.EMSC-Bitburg.de

E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in: Wolsfeld , Büro-Container am Festzelt von: 19.5.18, bis: 21.5.18 Uhr
ca.11 Uhr ca.20 Uhr

Telefon: +49 6568 93094 Fax: +49 6568 93095

Offizieller Aushang (Ort): Rennbüro(Büro Container am Festzelt)

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 19.05.2018 von 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr Uhr

20.05.2018 von 07.30 Uhr bis 10.00 Uhr Uhr

Technische Abnahme am 19.05.2018 von 15.30 Uhr bis 19.30 Uhr Uhr

20.05.2018 von 07.30 Uhr bis 10.00 Uhr Uhr

Fahrerbesprechung am 20.05.2018 Um Ca.18.30

Ort: Die Fahrerbesprechung findet nach Abschluss des Trainings im Festzelt statt

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung teilzunehmen. Die Nichtteilnahme wird mit einer Geldstrafe in Höhe von € 100,00 bestraft.

DMSB-Reg.-Nr.: 71-2018
genehmigt am: 16.03.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Training

Training: am 20.05.2018 ab 09.00 Uhr
Es werden 3 Trainingsläufe durchgeführt

Rennen

Rennen: am 21.05.2018 ab 09.00 Uhr
Es werden 3 Wertungsläufe durchgeführt

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Festzelt, 21.05.2018 ca. 19.00 Uhr

Art. 5 Nennschluss

vorläufiger Nennschluss: 20.04.2018 um 24:00 Uhr

Nennschluss: 27.04.2018 um 24:00 Uhr

Hinweis: Online-Nennung unter folgendem Link möglich:
www.emsc-bitburg.de

Die **Nennbestätigungen** werden ab folgendem Datum versendet: 4.5.2018 (ausschließlich per E-Mail)

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:
Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: 20.04.2018 EUR 165,00 mit Veranstalterwerbung

Bei Nennungen bis zum Nennungsschluss: EUR 180,00 mit Veranstalterwerbung

Veranstalterwerbung: Bitburger Brauerei; ATEC

Kontoverbindung des Veranstalters:

KSK Bitburg – Prüm EMSC Bitburg e.V.

Kreditinstitut Kontoinhaber
DE26 5865 0030 0008 0528 54 MALADE51BIT

IBAN BIC

Bergrennen + NAME

Verwendungszweck

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft 2018	National A (NEAFP)	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm)
DMSB-Automobil-Berg-Cup 2018	National A (NEAFP)	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm)
DMSB-Berg-Team-Cup	National A (NEAFP)	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm)
KW Berg-Cup (DMSB Reg.Nr.815-18)	International	mind. Int. D
KW Berg-Cup National, DMSB Reg. Nr. 853-18	National A	mind. Nat. A
NSU Bergpokal im KW Berg-Cup, DMSB Reg Nr. 836-18	National A (NEAFP)	mind. Nat. A
Luxemburger Automobil Berg Meisterschaft	National A (NEAFP)	mind. Nat. A für Div.1 bzw. für Div.2 (Int. D für Div. 2 bis 1600 ccm) Reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Bergmeisterschaft

DMSB-Reg.-Nr.: 71-2018
genehmigt am: 16.03.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

DIVISION 1:

Gruppe G		
Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
LG 7, LG 6, LG 5	LG 4, LG 3	LG 2, LG 1

Gruppe N, R1, CTC/CGT (Div. 1.1, 1.2, 1.3, 6, 6.1, 6.2, 9)			
Klasse 4	Klasse 5	Klasse 6	Klasse 7
Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Über 2000 ccm

Gruppe A, R2, R3, F, CTC/CGT (Div. 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2, 4.3, 7, 7.1, 7.2)			
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11
Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Über 2000 ccm

NSU Bergpokal im KW Berg-Cup
Klasse 12

Gruppe E1-FIA, E1-Bergrennen, H, R4, R5, CTC/CGT (Div. 5, 8, 8.1, 10, 11, 12), FS						
Klasse 13	Klasse 14	Klasse 15	Klasse 16	Klasse 17*	Klasse 18	Klasse 19
Bis 1150 ccm	Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Bis 2000 ccm E1-Bergrennen Diesel	Bis 3000 ccm	Über 3000 ccm

*Klasse 17 = E1-Bergrennen-Diesel-Klasse bis 2000 ccm Effektivhubraum

Gruppe GT1, GT2, GT3, R-GT
Klasse 20 ohne Hubraumeinteilung

*Luxemburger Meisterschaft: Gruppe E1-National; E1-EX,S20			
Klasse 21	Klasse 22	Klasse 23	Klasse 24
Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Bis 3000 ccm	Über 3000 ccm

*gemäß Luxemburger Meisterschaftsbestimmungen

DIVISION 2:

Gruppe E2-SH	
Klasse 25 bis 2000 ccm	Klasse 26 über 2000 ccm

<ul style="list-style-type: none"> - Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277), - Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999, - Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J, - CSC 			
Klasse 27	Klasse 28	Klasse 29	Klasse 30
Bis 1300 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Bis 3000 ccm

<ul style="list-style-type: none"> - Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277, - Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS ohne Aufladung mit max. 3000 ccm (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften) - Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport 			
Klasse 31	Klasse 32	Klasse 33	Klasse 34
Bis 1300 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Bis 3000 ccm

DMSB-Reg.-Nr.: 71-2018
 genehmigt am: 16.03.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 9 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Wolsfeld - Wolsfelderberg ausgetragen.
Die Streckenlänge beträgt 1,64 km.

Art. 10 Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30-60. Sek. gestartet.

Art. 11 Parc-Fermé

Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé
Folgende Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß ISG bzw. DMSB Berg Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc-Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

Art. 12 Preise (Gesamtsieger bis zu 1.500,00 € Preisgeld!)

Gesamt: 1. Platz € 350,00 2. Platz € 250,00 3. Platz € 150,00

Division I und II je: 1. Platz (mind. 5 Teilnehmer) € 250,00 2. Platz (mind. 6 Teilnehmer) € 200,00
3. Platz (mind. 7 Teilnehmer) € 150,00

Klassen: 1. Platz (mind. 5 Teilnehmer) € 150,00 2. Platz (mind. 7 Teilnehmer) € 100,00
3. Platz (mind. 10 Teilnehmer) € 50,00

Ehrenpreise: Pokale bis 30% in den jeweiligen Klassen (max. 5. Platz)
Pokal je für Wertungsgruppensieger, Mannschaftswertung, Damenpokal

Siegerkranz für Gesamtsieger Platz 1 - 3 und alle Klassensieger

Sonderpreise: Neuer Streckenrekord € 500,00 Schnellster Einzellauf € 250,00

Art. 13 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Christoph Schackmann, Niederweis</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1064417</u>
Rennleiter:	<u>Sabine Fischer, Solingen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1073931</u>
Stv. Rennleiter	<u>Hans-Walter Kling, Solms</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058468</u>
Rennsekretär:	<u>Anna Maria Reuter, Niederweis</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1150003</u>
Rennsekretär:	<u>Ralf Moll, Solingen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1103933</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Christoph Schackmann, Niederweis</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1064417</u>
Stv. Leiter der Streckensicherung:	<u>Achim Tossing, Niederweis</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1080259</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Ralf Hartung, Vellmar</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1060404</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Rüdiger Kleinschmidt, Langenselbold</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1039644</u>
	<u>Sven Schneider</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1078313</u>
	<u>Andreas Rausch, Hockenheim</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1098390</u>
Med. Einsatzleiter:	<u>Sanitätsrat Dr. Horst Werner, Bitburg</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1047699</u>
Rennarzt:	<u>Dr. med Ludwig Carl, Badem</u>		
Startrichter:	<u>Johannes Dichter, Alsdorf</u>		
Zielrichter:	<u>Heiko Seiwert, Anja Schlax, Welschbillig</u>		
Sachrichter:	<u>Funkclub Kalmit e.V.</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Christoph Schackmann, Niederweis</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

DMSB-Reg.-Nr.: 71-2018
genehmigt am: 16.03.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 14 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Franz Peter Dinkelbach, Sinzig</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059277</u>
	<u>Dennis Jühe, Warstein</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1067225</u>
	<u>Marc Joseph, Dudelange (Lux.)</u>	Liz. -Nr.	<u>L 012 (Lux.)</u>
DMSB-Delegierter:	<u>TBA via Bulletin</u>		

Art. 15 Weitere Bestimmungen

- Nennungen:** Nennungen werden in Reihenfolge der bezahlten Nennungen angenommen. Bei Faxnennungen ist die Originalnennung unverzüglich nachzureichen! Nicht bezahlte Nennungen werden nicht berücksichtigt!
- Dokumentenabnahme:** Die Dokumentenabnahme erfolgt in Reihenfolge der Ankunft im Rennbüro, das sich neben dem Festzelt befindet. Nach Vorlage der notwendigen Dokumente erhalten die Teilnehmer ihre Bordkarte und Startnummern. Die Veranstalterwerbung der Bitburger Brauerei ist über den Startnummern anzubringen. (Formelfahrzeuge nach vorhandenem Platz)
- Technische Abnahme:** Nach der Dokumentenabnahme ist das Fahrzeug der Technischen Abnahme vorzuführen. Ohne technische Abnahme erfolgt keine Zulassung zum Training und Rennen.
- Durchführung des Trainings:** Es sind drei gezeitete Trainingsläufe vorgesehen. Bei reibungslosem Ablauf des Trainings behält sich der Veranstalter das Recht vor, weitere Trainingsläufe durchzuführen, wenn notwendig auch am Renntag. Diese Änderung wird rechtzeitig bekannt gegeben. Das Training wird klassenweise nach Startnummer gemäß Rennprogramm durchgeführt.
- Durchführung des Rennens:** Die Startreihenfolge im Rennen erfolgt nach Trainingsergebnis klassenweise. Das langsamste Fahrzeug des Trainings startet als erstes. Spätestens 10 Minuten nach Aufruf jeder Klasse müssen sich die Teilnehmer in der Vorstartaufstellung einfinden. Alle Fahrer sind selbstverantwortlich für das rechtzeitige Aufstellen. Nicht rechtzeitig erscheinenden Teilnehmern kann die weitere Teilnahme verweigert werden. Im Vorstartbereich ist unbedingt die linke Fahrbahnseite freizuhalten.
Der Start erfolgt mit Ampel.
Rote Flagge auf der Strecke = unbedingt sofort am rechten Fahrbahnrand anhalten !!! Eine Weiterfahrt erfolgt erst nach Anweisung durch die Rennleitung oder die eingesetzten Sportwarte
Zur Siegerehrung werden die Pokale und Geldpreise nur persönlich an die Platzierten ausgegeben. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung, die Anwesenheit ist damit für die zu Ehrenden Pflicht. Bei Nichtanwesenheit erfolgt eine Meldung an den DMSB. Ein Nachsenden bzw. Übergabe an Dritte erfolgt nicht.
- Besondere Fahrvorschriften:** Außerhalb der Rennstrecke (Start – Ziel) ist jegliches Fahren im Renntempo untersagt und führt zum sofortigen Trainings-/Rennausschluss! Nach der Zieldurchfahrt sammeln sich die Fahrzeuge nach ca. 600m für die Rückführung im Seitenweg. Die Rückführung erfolgt hinter einem Führungsfahrzeug über die Rennstrecke. Dabei ist ein gleichmäßiger Abstand zum Vordermann zu halten, jedes Zurückbleiben und Wiederaufholen mit erhöhter Geschwindigkeit ist untersagt. Für Rennsportfahrzeuge besteht auch hier Helm- und Gurtpflicht, für geschlossene Fahrzeuge Gurtpflicht! Das Befahren der Rennstrecke ohne Führungsfahrzeug oder ausdrückliche Weisung der Rennleitung kann zum sofortigen Ausschluss führen. Das Anwärmen der Reifen durch Durchdrehen der Räder am Vorstart ist untersagt, bei Nichtbeachtung erfolgen Meldungen an die Sportkommissare.
- Fahrerlager:** Der Platz im Fahrerlager ist während der Dauer der Veranstaltung beizuhalten. Arbeiten am Fahrzeug dürfen nur mit Öl- und Benzin undurchlässigen Unterlagen (Umweltmatte) ausgeführt werden. Eine Entsorgung dieser Mittel hat in die bereitstehenden Behältnisse zu erfolgen.
- Motorfahrzeuge wie Roller/Mofas/Mini-Bikes u.ä.:**
Das Fahrerlager ist öffentlicher Raum, Fahrzeuge außer den Wettbewerbsfahrzeugen müssen zugelassen sein. Fahrzeuge dürfen nur mit entsprechender Fahrerlaubnis bewegt werden, bei Zweirädern besteht Führerschein- und Helmpflicht. Verstöße hiergegen können zum Startverbot führen! Fahrer/innen haften für das Fehlverhalten ihrer Teammitglieder.
- Demonstrationsfahrt:** Im Rahmen der Trainings- und Rennläufe am 20./21.05.2018 werden Demonstrationsläufe nach DMSB-Bestimmungen und ohne Zeitwertung durchgeführt. Die Fahrer und Fahrzeuge müssen die DMSB-Sicherheitsbestimmungen für Bergrennen (siehe DMSB Motorsporthandbuch, blauer Teil) einhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 71-2018
genehmigt am: 16.03.2018



Hier geht's zur DMSB-App



UMWELTAUFLAGEN – ACHTUNG WICHTIG !!!

Auch wir haben strenge Umweltauflagen zu beachten. Wir bitten Sie deshalb, besonders umweltbewusst zu handeln und darauf zu achten, dass kein Öl oder ähnliche Stoffe vergossen werden oder gar ins Erdreich gelangen. Entsorgen sie Ihre Abfälle bitte in die vorgesehenen Behälter. Alle Teilnehmer haben das Wettbewerbsfahrzeug auf öl- bzw. flüssigkeitsdichten Unterlagen abzustellen

Auf den Fahrerlagerwiesen ist offenes Feuer verboten !!!

Auf den asphaltierten Fahrerlagerbereichen (Straßen etc.) ist das Einschlagen von Zelnägeln o.ä. untersagt.

Zimmervermittlung: Tourist-Information Bitburg-Land, Bitburg
Tel.: 06561-9434-0 + 0170-282 8524, Fax: 06561-9434-20

Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A	300,00 €
Status International	500,00 €

Berufungskautiön - zahlbar an den DMSB:

Status National A	1.000,00 €
Status International	1.500,00 €

Berufungskautiön – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautiön sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 71-2018
genehmigt am: 16.03.2018



Hier geht's zur DMSB-App

