

## DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2017

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 55. ADAC / EMSC Wolsfelder Bergrennen

Veranstaltungs-Zeitraum: 04./ 05.06.2017

Strecke/Ort: Wolsfeld – Wolsfelderberg (L2)

### Art. 2 Status der Veranstaltung

#### International

Int./NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

#### EMSC Bitburg e.V. im ADAC

Veranstalter Christoph Schackmann bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Hauptstr. 8 54668 Niederweis

Straße PLZ, Wohnort

+49 6568 93094 +49 6568 93095

Telefon Fax (nur für Nennungen)

Wolsfelder-Bergrennen-2017@t-online.de www.EMSC-Bitburg.de

E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in: Wolsfeld , Büro-Container am Festzelt von 03.06.2017 bis: 05.06.2017 Uhr  
12.00 Uhr Ca. 20.00 Uhr

### Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 03.06.2017 von 16:30 bis 19:30 Uhr  
04.06.2017 von 07:30 bis 10:00 Uhr

Technische Abnahme am 03.06.2017 von 16:30 bis 19:30 Uhr  
04.06.2017 von 07:30 bis 10:00 Uhr

Fahrerbesprechung am 04.06.2017 Ca. 18:30 Uhr

Ort: Festzelt (nach Abschluss der Trainingsläufe)

**Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung teilzunehmen. Die Nichtteilnahme wird mit einer Geldbuße in Höhe von € 100,00 durch den Veranstalter belegt.**

DMSB-Reg.-Nr.: 104/2017  
genehmigt am: 07.04.2017



## Training

Training am 04.06.2017 ab 09:00  
Es werden 3 Trainingsläufe durchgeführt  
Aushang Ergebnisse Ort/Zeit Am Rennbüro (nach Abschluss der jeweiligen Klasse)

## Rennen

Rennen am 05.06.2017 ab 09:00 Uhr  
Es werden 3 Wertungsläufe durchgeführt  
Aushang Ergebnisse Ort/Zeit Am Rennbüro (nach Abschluss der jeweiligen Klasse)

Siegerehrung/Preisverleihung  
Ort/Zeit

Festzelt, 05.06.2017, ca.19:00 Uhr

## Art. 5 Nennschluss

**Nennschluss:** 19.05.2017 um 24:00 Uhr (beim Veranstalter vorliegend)

Die **Nennbestätigungen** werden ab dem 24.05.2017 versendet (ausschließlich per E-Mail).

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

## Art. 6 Nenngeld

Bei Nennung bis 12.05.2017 EUR 165,00

Bei Nennung bis zum 19.05.2017 Nennungsschluss: EUR 180,00 mit Veranstalterwerbung (Bitburger Brauerei, ATEC)

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein).

## Kontoverbindung des Veranstalters:

KSK Bitburg – Prüm EMSC Bitburg e.V.

Kreditinstitut Kontoinhaber  
DE26 5865 0030 0008 0528 54 MALADE51BIT

IBAN BIC

Bergrennen + NAME

Verwendungszweck

## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil Berg Meisterschaft	National A (NEAFP)	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm)
DMSB Automobil Berg Cup	National A (NEAFP)	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm)
DMSB Berg Team Cup	National A (NEAFP)	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm)
KW Berg-Cup	International	Mind. Int. D
NSU Bergpokal im KW Berg-Cup	National A (NEAFP)	Mind. Nat. A
Luxemburger Automobil Berg Meisterschaft	National A (NEAFP)	Mind. Nat. A für Div.1 bzw. für Div.2 (Int. D für Div. 2 bis 1600 ccm) Reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Bergmeisterschaft

DMSB-Reg.-Nr.: 104/2017  
genehmigt am: 07.04.2017



## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

### DIVISION 1:

Gruppe G		
Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
LG 7, LG 6, LG 5	LG 4, LG 3	LG 2, LG 1

Gruppe N, R1, CTC/CGT (Div. 1.1, 1.2, 1.3, 6, 6.1, 6.2, 9)			
Klasse 4	Klasse 5	Klasse 6	Klasse 7
Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Über 2000 ccm

Gruppe A, R2, R3, F, CTC/CGT (Div. 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2, 4.3, 7, 7.1, 7.2)			
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11
Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Über 2000 ccm

NSU Bergpokal im KW Berg-Cup
Klasse 12

Gruppe E1-FIA, E1-Bergrennen, H, R4, R5, CTC/CGT (Div. 5, 8, 8.1, 10, 11, 12), FS						
Klasse 13	Klasse 14	Klasse 15	Klasse 16	Klasse 17*	Klasse 18	Klasse 19
Bis 1150 ccm	Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Bis 2000 ccm E1-Bergrennen-Diesel	Bis 3000 ccm	Über 3000 ccm

\*Klasse 17 = E1-Bergrennen-Diesel-Klasse bis 2000 ccm Effektivhubraum

Gruppe GT1, GT2, GT3, R-GT
Klasse 20
Ohne Hubraumeinteilung

*Luxemburger Meisterschaft: Gruppe E1-National; E1-EX,S20			
Klasse 21	Klasse 22	Klasse 23	Klasse 24
Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Bis 3000 ccm	Über 3000 ccm

\*gemäß Luxemburger Meisterschaftsbestimmungen

### DIVISION 2:

Gruppe E2-SH	
Klasse 25	Klasse 26
Bis 2000 ccm	Über 2000 ccm

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277),</li> <li>- Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999,</li> <li>- Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J,</li> <li>- CSC</li> </ul>			
Klasse 27	Klasse 28	Klasse 29	Klasse 30
Bis 1300 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	bis 3000 ccm

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277,</li> <li>- Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS ohne Aufladung mit max. 3000 ccm (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften)</li> <li>- Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport</li> </ul>			
Klasse 31	Klasse 32	Klasse 33	Klasse 34
Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Bis 3000 ccm

DMSB-Reg.-Nr.: 104/2017  
 genehmigt am: 07.04.2017



## Art. 9 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Wolsfeld - Wolsfelderberg ausgetragen.  
Die Streckenlänge beträgt 1,64 km.

## Art. 10 Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30-60 Sek. gestartet.  
Die Startreihenfolge im Rennen erfolgt grundsätzlich nach Trainingsergebnis des letzten Trainingslaufs klassenweise und wird durch den Veranstalter nach Trainingsende (ca. 18:15 Uhr) am offiziellen Aushang bekanntgegeben. Grundsätzlich startet das langsamste Fahrzeug des Trainings jeder Klasse als erstes.

## Art. 11 Parc-Fermé

Der Parc Fermé befindet sich in **Wolsfeld**/Fahrerlager. Das Fahrerlager gilt als Parc-Ferme. Alle Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden.  
Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß ISG bzw. DMSB Berg Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc-Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

## Art. 12 Preise (Gesamtsieger bis zu 1.500,00 € Preisgeld!)

**Gesamt:** 1. Platz € 350,00 2. Platz € 250,00 3. Platz € 150,00  
**Division I und II je:** 1. Platz (mind. 5 Teilnehmer) € 250,00 2. Platz (mind. 6 Teilnehmer) € 200,00  
3. Platz (mind. 7 Teilnehmer) € 150,00  
**Klassen:** 1. Platz (mind. 5 Teilnehmer) € 150,00 2. Platz (mind. 7 Teilnehmer) € 100,00  
3. Platz (mind. 10 Teilnehmer) € 50,00  
**Ehrenpreise:** Pokale bis 30% in den jeweiligen Klassen (max. 5. Platz)  
Pokal je für Wertungsgruppensieger, Mannschaftswertung, Damenpokal

## Siegerkranz für Gesamtsieger Platz 1 - 3 und alle Klassensieger

**Sonderpreise:** Neuer Streckenrekord € 500,00 Schnellster Einzellauf € 250,00

## Art. 13 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Christoph Schackmann, Niederweis</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1064417</u>
Rennleiter:	<u>Sabine Fischer, Solingen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1073931</u>
Stv. Rennleiter	<u>Hans-Walter Kling, Solms</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058468</u>
Rennsekretär:	<u>Anna Maria Reuter, Niederweis</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1150003</u>
Rennsekretär:	<u>Ralf Moll, Solingen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1103933</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Christoph Schackmann, Niederweis</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1064417</u>
Stv. Leiter der Streckensicherung:	<u>Achim Tossing, Niederweis</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1080259</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Ralf Hartung, Vellmar</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1060404</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Thomas Paulus, Lorscheid</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059569</u>
	<u>Rüdiger Kleinschmidt, Langenselbold</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1039644</u>
	<u>Andreas Rausch, Hockenheim</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1098390</u>
	<u>TBA via Bulletin (TK f. Lux. Meisterschaft)</u>	Liz. -Nr.	
Med. Einsatzleiter:	<u>Sanitätsrat Dr. Horst Werner, Bitburg</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1047699</u>
Rennarzt:	<u>Dr. med. Ludwig Carl, Badem</u>		

DMSB-Reg.-Nr.: 104/2017  
genehmigt am: 07.04.2017



Startrichter:	<u>Johannes Dichter, Alsdorf</u>
Zielrichter:	<u>Heiko Seiwert, Anja Schlax, Welschbillig</u>
Sachrichter:	<u>Funkclub Kalmit e.V.</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Christoph Schackmann, Niederweis</u>

## Art. 14 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Jürgen Sponheimer, Nussbaum</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1060766</u>
	<u>Klaus Klein, Neuss</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058279</u>
	<u>Marc Joseph, Dudelange (Lux.)</u>	Liz. -Nr.	<u>L 012 (Lux.)</u>
DMSB-Delegierter:	<u>Rolf Dörr, Friedelsheim</u>	Liz. -Nr.	<u></u>

## Art. 15 Weitere Bestimmungen

- Nennungen:** Nennungen werden in Reihenfolge der bezahlten Nennungen angenommen. Bei Faxnennungen ist die Originalnennung unverzüglich nachzureichen! Nicht bezahlte Nennungen werden nicht berücksichtigt!
- Dokumentenabnahme:** Die Dokumentenabnahme erfolgt in Reihenfolge der Ankunft im Rennbüro, das sich neben dem Festzelt befindet. Nach Vorlage der notwendigen Dokumente erhalten die Teilnehmer ihre Bordkarte und Startnummern. Die Veranstalterwerbung der Bitburger Brauerei ist über den Startnummern anzubringen. (Formelfahrzeuge nach vorhandenem Platz)
- Technische Abnahme:** Nach der Dokumentenabnahme ist das Fahrzeug der Technischen Abnahme vorzuführen. Ohne technische Abnahme erfolgt keine Zulassung zum Training und Rennen.
- Durchführung des Trainings:** Es sind drei gezeitete Trainingsläufe vorgesehen. Bei reibungslosem Ablauf des Trainings behält sich der Veranstalter das Recht vor, weitere Trainingsläufe durchzuführen, wenn notwendig auch am Renntag. Diese Änderung wird rechtzeitig bekannt gegeben. Das Training wird klassenweise nach Startnummer gemäß Rennprogramm durchgeführt.
- Durchführung des Rennens:**

Die Startreihenfolge im Rennen erfolgt grundsätzlich nach Trainingsergebnis des letzten Trainingslaufs klassenweise und wird durch den Veranstalter nach Trainingsende (ca. 18:15 Uhr) am offiziellen Aushang bekanntgegeben. Grundsätzlich startet das langsamste Fahrzeug des Trainings jeder Klasse als erstes.

Spätestens 10 Minuten nach Aufruf jeder Klasse müssen sich die Teilnehmer in der Vorstartaufstellung einfinden. Alle Fahrer sind selbstverantwortlich für das rechtzeitige Aufstellen. Nicht rechtzeitig erscheinenden Teilnehmern kann die weitere Teilnahme verweigert werden. Im Vorstartbereich ist unbedingt die linke Fahrbahnseite freizuhalten.

Der Start erfolgt mit Ampel.

**Rote Flagge auf der Strecke** = unbedingt sofort am rechten Fahrbahnrand anhalten !!! Eine Weiterfahrt erfolgt erst nach Anweisung durch die Rennleitung oder die eingesetzten Sportwarte. Zur Siegerehrung werden die Pokale und Geldpreise nur persönlich an die Platzierten ausgegeben. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung, die Anwesenheit ist damit für die zu Ehrenden Pflicht. Bei Nichtanwesenheit erfolgt eine Meldung an den DMSB. Ein Nachsenden bzw. Übergabe an Dritte erfolgt nicht.
- Besondere Fahrvorschriften:** Außerhalb der Rennstrecke (Start – Ziel) ist jegliches Fahren im Renntempo untersagt und führt zum sofortigen Trainings-/Rennausschluss! Nach der Zieldurchfahrt sammeln sich die Fahrzeuge nach ca. 600m für die Rückführung im Seitenweg. Die Rückführung erfolgt hinter einem Führungsfahrzeug über die Rennstrecke. Dabei ist ein gleichmäßiger Abstand zum Vordermann zu halten, jedes Zurückbleiben und Wiederaufholen mit erhöhter Geschwindigkeit ist untersagt. Für Rennsportfahrzeuge besteht auch hier Helm- und Gurtpflicht, für geschlossene Fahrzeuge Gurtpflicht! Das Befahren der Rennstrecke ohne Führungsfahrzeug oder ausdrückliche Weisung der Rennleitung kann zum sofortigen Ausschluss führen. Das Anwärmen der Reifen durch Durchdrehen der Räder am Vorstart ist untersagt, bei Nichtbeachtung erfolgen Meldungen an die Sportkommissare.
- Fahrerlager:** Der Platz im Fahrerlager ist während der Dauer der Veranstaltung bei zu halten. Arbeiten am Fahrzeug dürfen nur mit Öl- und Benzin undurchlässigen Unterlagen (Umweltmatte) ausgeführt werden. Eine Entsorgung dieser Mittel hat in die bereitstehenden Behältnisse zu erfolgen.
- Motorfahrzeuge wie Roller/Mofas/Mini-Bikes u. ä.:**

DMSB-Reg.-Nr.: 104/2017  
genehmigt am: 07.04.2017



Das Fahrerlager ist öffentlicher Raum, Fahrzeuge außer den Wettbewerbsfahrzeugen müssen zugelassen sein. Fahrzeuge dürfen nur mit entsprechender Fahrerlaubnis bewegt werden, bei Zweirädern besteht Führerschein- und Helmpflicht. Verstöße hiergegen können zum Startverbot führen! Fahrer/innen haften für das Fehlverhalten ihrer Teammitglieder.

9. **Demonstrationsfahrt:** Im Rahmen der Trainings- und Rennläufe am 04./05.06.2017 werden Demonstrationsläufe nach DMSB-Bestimmungen und ohne Zeitwertung durchgeführt. Die Fahrer und Fahrzeuge müssen die DMSB-Sicherheitsbestimmungen für Bergrennen (siehe DMSB Motorsporthandbuch, blauer Teil) einhalten.

## UMWELTAUFLAGEN – ACHTUNG WICHTIG !!!

Auch wir haben strenge Umweltauflagen zu beachten. Wir bitten Sie deshalb, besonders umweltbewusst zu handeln und darauf zu achten, dass kein Öl oder ähnliche Stoffe vergossen werden oder gar ins Erdreich gelangen. Entsorgen sie Ihre Abfälle bitte in die vorgesehenen Behälter. Alle Teilnehmer haben das Wettbewerbsfahrzeug auf öl- bzw. flüssigkeitsdichten Unterlagen abzustellen

Auf den Fahrerlagerwiesen ist offenes Feuer verboten !!!

Auf den asphaltierten Fahrerlagerbereichen (Straßen etc.) ist das Einschlagen von Zelnägeln o.ä. untersagt.

## Zimmervermittlung: Tourist-Information Bitburg-Land, Bitburg

Tel.: 06561-9434-0 + 0170-282 8524, Fax: 06561-9434-20

## Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution (DMSB):

Status National A	300,00 €
Status International	500,00 €

### Berufungskautio (DMSB):

Status National A	1.000,00 €
Status International	1.500,00 €

(Protest- und Berufungskautioen sind mehrwertsteuerfrei)

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

DMSB-Reg.-Nr.: 104/2017  
genehmigt am: 07.04.2017

