

## DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2016

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Slalom-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 19. EMSC Slalom Bitburg  
 Datum: 28.08.2016  
 Strecke/Ort: Flugplatz Bitburg

### Art. 2 Status der Veranstaltung

National A       National A mit NEAFP

NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

VG EMSC Bitburg / Scuderia Solagon e.V.	Scuderia Solagon e.V. im ADAC
Veranstalter Ralf Moll	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
Brühler Str. 86	42657 Solingen
Strasse	PLZ, Wohnort
0212/815426	0212/815493
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
Scuderiasolagon@aol.com	www.emsc-bitburg.de/ www.scuderiasolagon.de
E-Mail	Homepage
Rennleitungsbüro eingerichtet	
in: <u>Flugplatz Bitburg</u>	von <u>26.8.16ca.16.30</u> bis: <u>28.8.16 ca. 18.00 Uhr</u>
Telefon: <u>0171/6161086</u>	Fax: <u>Nur E-Mail: Scuderiasolagon@aol.com</u>

### Zugelassene Fahrzeuge (gemäß DMSB-Bestimmungen)

Gruppe G       Gruppe F       Gruppe H

### Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>26.08.2016</u>	von	<u>18.00</u>	bis	<u>19.30</u>	Uhr
	<u>27.+28.08.2016</u>	von	<u>07.30</u>	bis	<u>15.00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>26.08.2016</u>	von	<u>18.00</u>	bis	<u>19.30</u>	Uhr
	<u>27.+28.08.2016</u>	von	<u>07.30</u>	bis	<u>15.00</u>	Uhr

### Zeitplan und Klasseneinteilung (gem. DMSB-Bestimmungen)

Gruppe G						
Klasse 7	Klasse 6	Klasse 5	Klasse 4	Klasse 3	Klasse 2	Klasse 1
LG 7	LG 6	LG 5	LG 4	LG 3	LG 2	LG 1

DMSB-Reg.-Nr.: 228/2016  
 genehmigt am: 06.07.2016



Gruppe F			
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11
bis 1400 ccm	bis 1600 ccm	bis 2000 ccm	über 2000 ccm

Gruppe H			
Klasse 12	Klasse 13	Klasse 14	Klasse 15
bis 1300 ccm	bis 1600 ccm	bis 2000 ccm	über 2000 ccm

grober Zeitplan; ein detaillierter Zeitplan wird mit der Nennungsbestätigung bekanntgegeben:

Grober Zeitplan				
Gruppe G	Gruppe F	Gruppe H		
.....8.00.....Uhr	.....11.00.....Uhr	.....14.00.....Uhr		

es wird ein Sonderlauf durchgeführt:

Sonderlauf ab \_\_\_\_\_ Uhr

Teilnahmeberechtigte Fahrer \_\_\_\_\_

Offizieller Aushang

Ort/Zeit Nach Zieldurchfahrt jeder Klasse im Bereich der Papierabnahme

Siegerehrung/Preisverleihung

Ort/Zeit Nach Ablauf der Protestfrist der jew. Klasse im Bereich der Papierabnahme

## Art. 5 Strecke und Aufgabenstellung

Alle Wettbewerbe werden auf der Slalom-Strecke Flugplatz Bitburg ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt je Wertungslauf 2500. Meter.

Es werden -2- Wertungsläufe gefahren.

**Bei der Aufgabenstellung handelt es sich gemäß DMSB-Slalom-Reglement um einen:**

DMSB-Slalom (Abstand der Wertungsaufgaben mind. 12 Meter und max. 100 Meter;

Torbreite mind. 2,50 Meter und max. 3.50 Meter)

DMSB-Rennslalom (Abstand der Wertungsaufgaben mind. 20 Meter und max. 150 Meter;

Torbreite mind. 3 Meter und max. 4 Meter)

Eine Streckenskizze ist im Bereich  der Abnahme /  des Startplatzes ausgehängt.

## Art. 6 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

**vorläufiger Nennungsschluss:** \_\_\_\_\_ um 24:00 Uhr

**Nennungsschluss:** 12.08.2016 um 24:00 Uhr

Die Zahl der Teilnehmer ist auf -110- begrenzt.

Die Zahl der Teilnehmer ist unbegrenzt.

Alle Fahrer müssen mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe C/C Plus sein.

Fahrer der Jahrgänge 1999-2000 mit einer gültigen Nationalen Lizenz Stufe C/C Plus sind in den DMSB Fahrzeuggruppen  zugelassen /  nicht zugelassen.

Jugendliche der Jahrgänge 1999-2000, die mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe B sind, sind grundsätzlich startberechtigt.

DMSB-Reg.-Nr.: 228/2016  
genehmigt am: 06.07.2016



## Art. 7 Nenngeld

EURO -60,00 Ohne Veranstalterwerbung **Mannschaften** -10,00 EURO

EURO \_\_\_\_\_ Mit Veranstalterwerbung **Sonderlauf** -- EURO

Veranstalterwerbung \_\_\_\_\_

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen, bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

### Kontoverbindung des Veranstalters:

Stadt Sparkasse Solingen	Scuderia Solagon
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE9434250000000879387	SOLSDE33XXX
IBAN	BIC
Slalom	

Verwendungszweck \_\_\_\_\_

Die **Nennungsbestätigungen** werden nach Nennungsschluss nur per E-Mail versendet.

Die **Nennungsbestätigungen** werden an folgendem Datum versendet: .....

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste
- ggfs. weitere Unterlagen: .....

## Art. 8 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB-Prädikatsbestimmungen, den Pokalausschreibungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für:

Deutsche Slalom Meisterschaft , DMSB Slalom-Meisterschaft-Region Süd, DMSB Slalom Team Meisterschaft -Region Süd-, Meisterschaft ADAC Nordrhein, Meisterschaft ADAC Mittelrhein

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen.

## Art. 9 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich auf dem Veranstaltungsgelände im Bereich des Fahrerlagers

Alle Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## Art. 10 Preise

Geldpreise: N/A

Ehrenpreise: 30 % Pokale je Klasse, Gruppensieg , Beste Mannschaft

Sonderpreise: N/A

DMSB-Reg.-Nr.: 228/2016  
genehmigt am: 06.07.2016



## Art. 11 Sportwarte

Rennleiter:	<u>Sabine Fischer</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1073931</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Björn Hoffmann</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1077598</u>
Zeitnahme:	<u>Roger Werner</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1062142</u>
Sportkommissare:	<u>Wolfram Lehmann</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1068070</u>
	<u>Wilhelm Wiegmann</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1051751</u>
	<u>Bernd Willi Zimmermann</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1058529</u>
Techn. Kommissare:	<u>Dieter Janson</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1067182</u>
	<u>Lars Vaupel</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1040893</u>
	<u>Klaus von Barby</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1058339</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Christoph Schackmann</u>		

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

## Art. 12 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Teilnehmer, die während ihres Laufes ( Training und Wertung) einen techn. Defekt am Fahrzeug haben, bringen ihr Fahrzeug **unverzüglich neben der Fahrlinie (auf dem Asphalt)** zum Stillstand und warten die Anweisungen der Sportwarte ab. Jegliche Probe/Einstellfahrten auf dem Flugplatz sind verboten und führen zum sofortigen Startverbot; Art.8,Abs.5 Slalom-Reglement: Nach Zustimmung der Sportkommissare können sich mehrere Fahrzeuge auf der Strecke befinden. Die Benutzung von motorisierten Zweirädern ist auf dem gesamten Veranstaltungsgelände untersagt; Grillen und offenes Feuer ist untersagt; Die Ausschlussfrist für Umnennung/Rücktritt wird auf den 19.08.2016 festgelegt.

## Art. 13 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution (DMSB):

Status National A 300,00 €

### Berufungskauton (DMSB):

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautonen sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 228/2016  
genehmigt am: 06.07.2016

